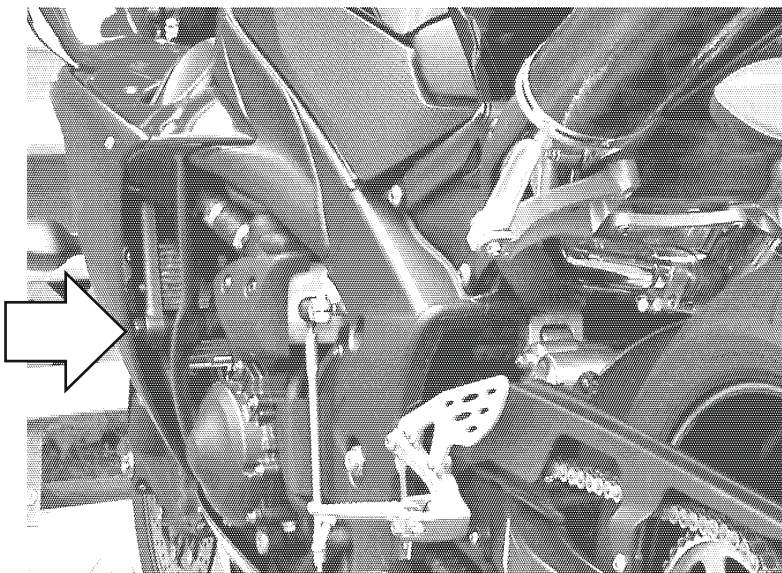


## ŚLIZGACZE ZABEZPIEZAJĄCE (CRASH PADY)

# YAMAHA YZF R1

lata produkcji: '09-'14

kod produktu: N10421



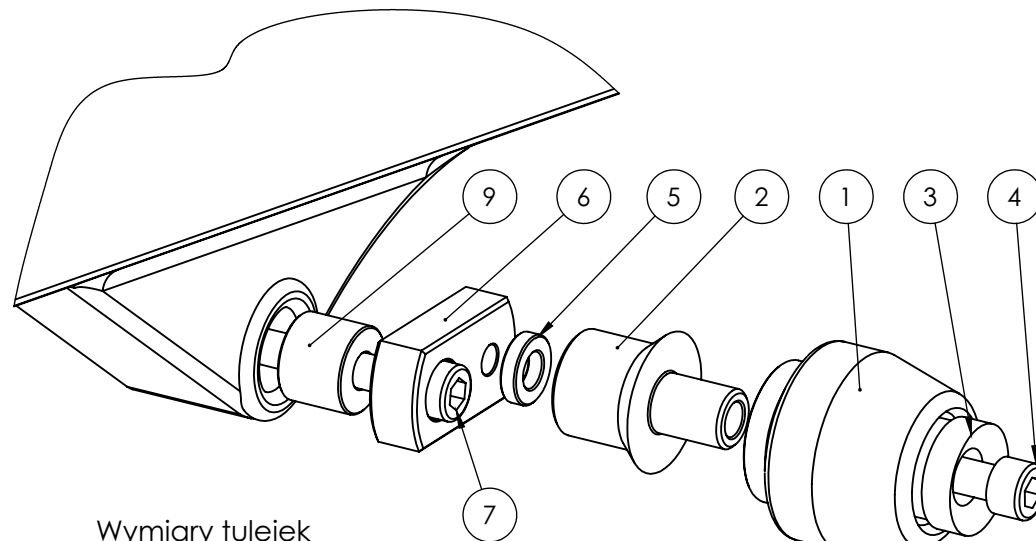
Miejsce montażu  
(obie strony)

### Instrukcja montażu

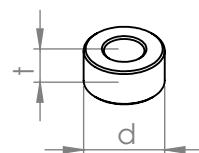
1. Zdjąć owiewki. Wskazane na zdjęciu oryginalne śruby należy wykręcić i wymienić na śruby mocujące (elementy nr 7) dostarczone w zestawie.
2. Za pomocą śrub mocujących (elementy nr 7) i tulei dystansowych (elementy nr 9) przykręcić adaptery (elementy nr 6). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
3. Zamontować owiewki motocykla.
4. Ślizgacze (elementy nr 1) wraz z cylindrycznymi korpusami (elementy nr 2) dokręcić do adapterów z pomocą śrub klasy 8,8 (elementy nr 4), podkładek stalowych (elementy nr 3) oraz tulei dystansowych (elementy nr 5). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.

Zalecamy użycie preparatu do zabezpieczania gwintów (np. Loctite®), aby wibracje silnika nie poluzowały dokręconych śrub.

Zalecamy montaż w profesjonalnych warsztatach motocyklowych.



Wymiary tulejek



Schemat montażu (obie strony)

Nr części	Nazwa części	Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu)	Strona prawa
1	Ślizgacz	1 szt.	1 szt.
2	Cylindryczny korpus	L = 50 mm	L = 60 mm
3	Element z anodowanego aluminium z logotypem Rennera	1 szt.	1 szt.
4	Śruba imbusowa klasy 8,8	M10x70 mm	M10x80 mm
5	Tuleja dystansowa	-	-
6	Adapter	Aluminiowy frezowany	Aluminiowy płaski
7	Śruba mocująca 1	M12x1,25x120 (Hex)	M12x1,25x60 (Hex)
8	Śruba mocująca 2	-	-
9	Tuleja 1	t = 20 mm, d = 10 mm	-
10	Tuleja 2	-	-
11	Nakrętka	-	-
12	Podkładka	-	-

#### WAŻNA INFORMACJA

NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRAĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.