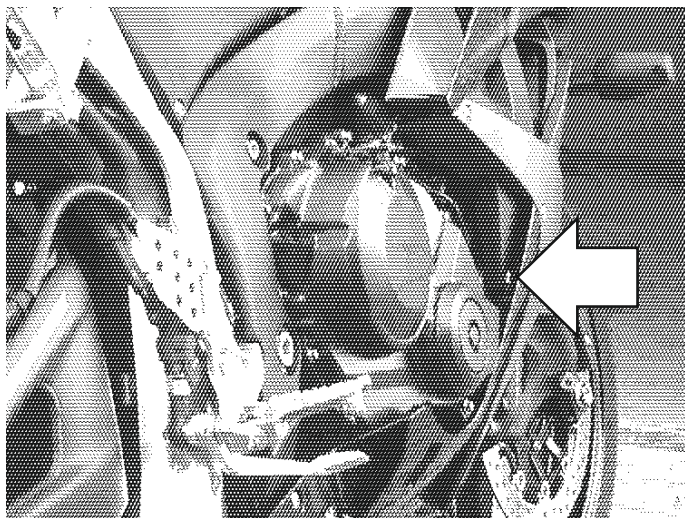


ŚLIZGACZE ZABEZPIEZAJĄCE (CRASH PADY)

HONDA CBR 600 RR

lata produkcji: '09-

kod produktu: Q10121



Miejsce montażu
(obie strony)

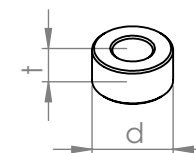
oryginalna tuleja



Rama motocykla

FRONT

Wymiary tulejek



oryginalna śruba

Schemat montażu (obie strony)

Instrukcja montażu

1. Zdjąć owiewki. Wskazane na zdjęciu oryginalne śruby należy wykręcić.
 2. Wyjąć oryginalne tuleje dystansowe, które umieszczone są pomiędzy ramą a silnikiem.
 3. Zamienić oryginalne tuleje dystansowe na adaptery (elementy nr 6) zgodnie z rysunkami na stronie obok. Ustawić adaptery we odpowiedniej pozycji zgodnie z rysunkiem.
 4. Wyznaczyć miejsca do wywiercenia otworów w owiewkach naprzeciw gwintowanych otworów w adapterach (elementy nr 6).
 5. Wywiercić otwory używając np. otwornicy do drewna. Wskazane jest wywiercenie najpierw małych otworów kontrolnych (np. o średnicy 5 mm) i zamontowanie owiewek w celu sprawdzenia poprawności wyznaczenia miejsc wiercenia. Docelowo otwór powinien mieć ok. 32 mm średnicy.
 5. Zamontować owiewki motocykla.
 6. Ślizgacze (elementy nr 1) wraz z cylindrycznymi korpusami (elementy nr 2) dokręcić do adapterów z pomocą śrub klasy 8,8 (elementy nr 4), podkładek stalowych (elementy nr 3) oraz tulei dystansowych (elementy nr 5). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
- Zalecamy użycie preparatu do zabezpieczania gwintów (np. Loctite®), aby wibracje silnika nie poluzowały dokręconych śrub.
Zalecamy montaż w profesjonalnych warsztatach motocyklowych.

Nr części	Nazwa części	Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu)	Strona prawa
1	Ślizgacz	1 szt.	1 szt.
2	Cylindryczny korpus	80 mm	60 mm
3	Podkładka stalowa	1 szt.	1 szt.
4	Śruba imbusowa klasy 8,8	M10x110 mm	M10x90 mm
5	Tuleja dystansowa	t=20mm, d=5 mm	t=20mm, d=5 mm
6	Adapter	Aluminium	Aluminium
7	Śruba mocująca 1	oryginalna	oryginalna
8	Śruba mocująca 2	-	-
9	Tuleja 1	oryginalna	oryginalna
10	Tuleja 2	-	-
11	Nakrętka	-	-
12	Podkładka	-	-

WAŻNA INFORMACJA

NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRAĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.