

## SUZUKI GSX-S 1000 F

lata produkcji: wszystkie

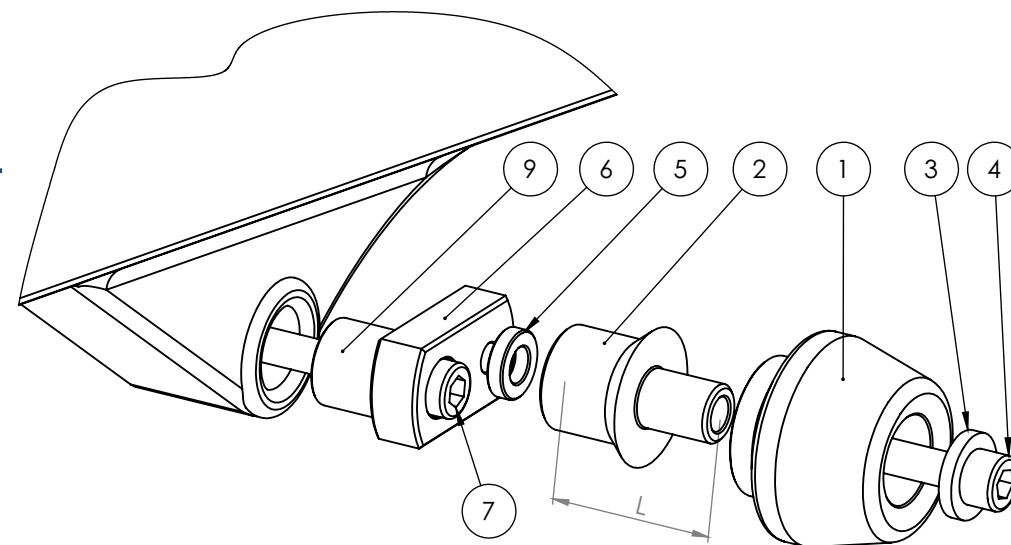
kod produktu: T10331



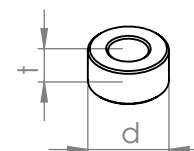
Miejsce montażu  
(obie strony)

### Instrukcja montażu

1. Wskazane na zdjęciu oryginalne śruby należy wykręcić i wymienić na śruby mocujące (elementy nr 7) dostarczone w zestawie.
2. Za pomocą śrub mocujących (elementy nr 7) i tulei dystansowych (elementy nr 9) przykręcić adaptery (elementy nr 6). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
3. Ślizgacze (elementy nr 1) wraz z cylindrycznymi korpusami (elementy nr 2) dokręcić do adapterów z pomocą śrub klasy 8,8 (elementy nr 4), podkładek stalowych (elementy nr 3) oraz tulei dystansowych (elementy nr 5). Schemat montażu elementów jest na stronie obok. Zalecamy użycie preparatu do zabezpieczania gwintów (np. Loctite®), aby wibracje silnika nie poluzowały dokręconych śrub.



Wymiary tulejek



Schemat montażu (obie strony)

| Nr części | Nazwa części             | Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu) | Strona prawa         |
|-----------|--------------------------|---|----------------------|
| 1         | Ślizgacz                 | 1 szt.                                    | 1 szt.               |
| 2         | Cylindryczny korpus      | L = 30 mm                                 | L = 30 mm            |
| 3         | Podkładka stalowa        | 1 szt.                                    | 1 szt.               |
| 4         | Śruba imbusowa klasy 8,8 | M10x50 mm                                 | M10x50 mm            |
| 5         | Tuleja dystansowa        | -   | -                    |
| 6         | Adapter                  | Aluminium                                 | Aluminium            |
| 7         | Śruba mocująca 1         | M10x1,25x80 mm                            | M10x1,25x80 mm       |
| 8         | Śruba mocująca 2         | -   | -                    |
| 9         | Tuleja 1                 | t = 20 mm, d = 20 mm                      | t = 20 mm, d = 10 mm |
| 10        | Tuleja 2                 | -   | -                    |
| 11        | Nakrętka                 | -   | -                    |
| 12        | Podkładka                | -   | -                    |

### WAŻNA INFORMACJA

NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRĄC ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.