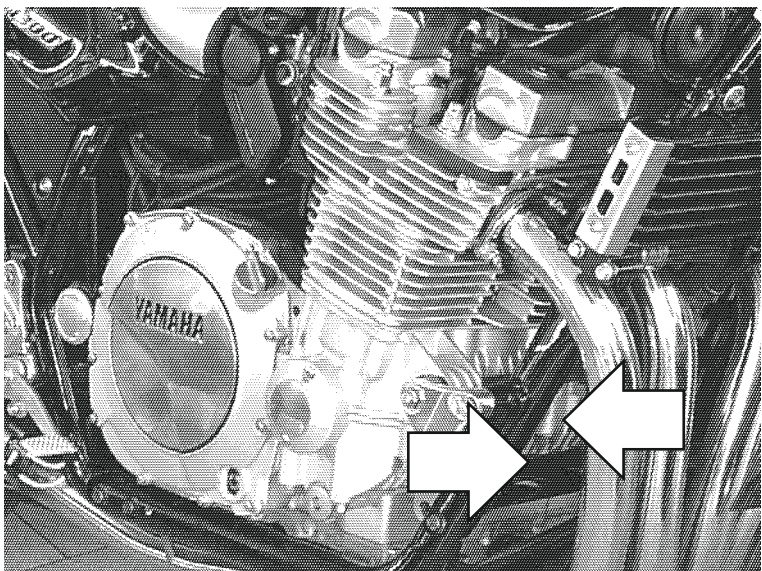


# ŚLIZGACZE ZABEZPIELAJĄCE (CRASH PADY)

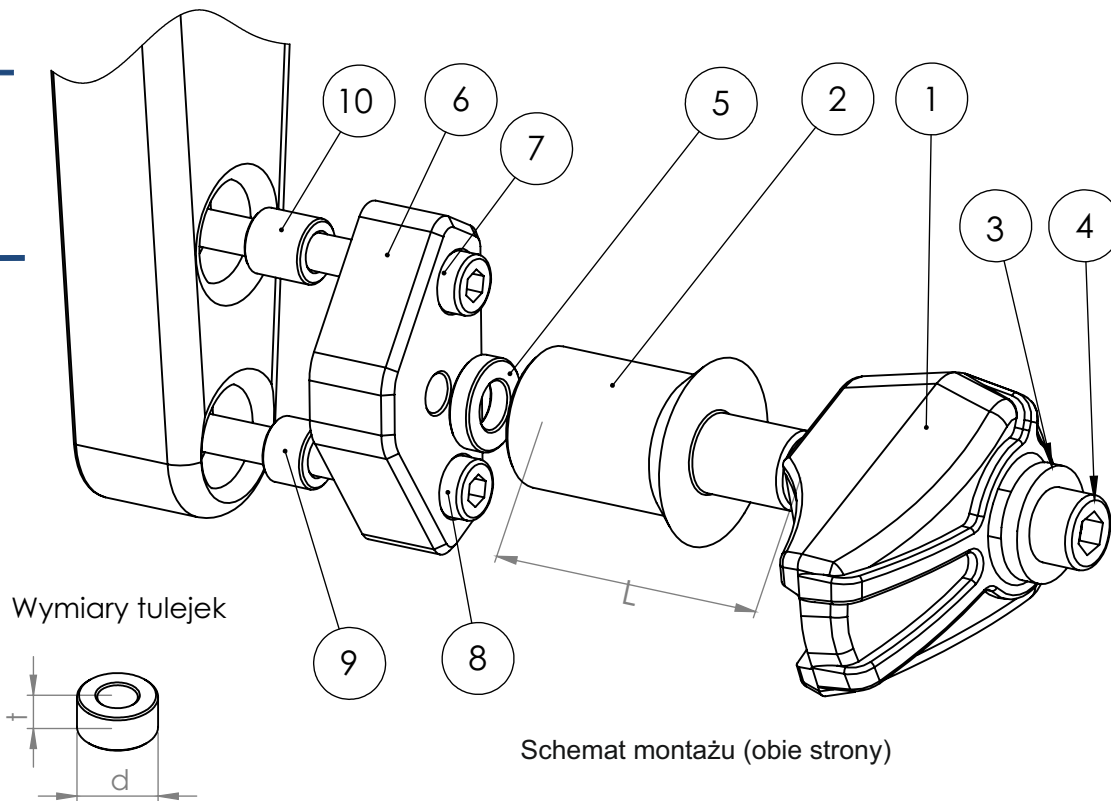
## YAMAHA XJR 1300

lata produkcji: wszystkie

product code: X10419



Miejsce montażu (obie strony)



| Nr części | Nazwa części             | Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu) | Strona prawa         |
|-----------|--------------------------|---|----------------------|
| 1         | Ślizgacz                 | 1 szt.                                    | 1 szt.               |
| 2         | Cylindryczny korpus      | L = 45 mm                                 | L = 40 mm            |
| 3         | Podkładka stalowa        | 1 szt.                                    | 1 szt.               |
| 4         | Śruba imbusowa klasy 8,8 | M10x60 mm                                 | M10x60 mm            |
| 5         | Tuleja dystansowa        | -   | -                    |
| 6         | Adapter                  | Stalowy                                   | Stalowy              |
| 7         | Śruba mocująca 1         | M8x60                                     | M8x60                |
| 8         | Śruba mocująca 2         | M8x60                                     | M8x60                |
| 9         | Tuleja 1                 | t = 18 mm, d = 15 mm                      | t = 18 mm, d = 15 mm |
| 10        | Tuleja 2                 | t = 18 mm, d = 15 mm                      | t = 18 mm, d = 15 mm |
| 11        | Nakrętka                 | -   | -                    |
| 12        | Podkładka                | 2 szt.                                    | 2 szt.               |

### Instrukcja montażu

1. Wskazane na zdjęciu oryginalne śruby należy wykręcić i wymienić na śruby mocujące (elementy nr 7) dostarczone w zestawie.
  2. Za pomocą śrub mocujących (elementy nr 7 i 8) i tulei dystansowych (elementy nr 9 i 10) przykręcić adaptory (elementy nr 6). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
  3. Ślizgacze (elementy nr 1) wraz z cylindrycznymi korpusami (elementy nr 2) dokręcić do adapterów z pomocą śrub klasy 8,8 (elementy nr 4), podkładek stalowych (elementy nr 3) oraz tulei dystansowych (elementy nr 5). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
- Zalecamy użycie preparatu do zabezpieczania gwintów (np. Loctite®), aby wibracje silnika nie poluzowały dokręconych śrub.

#### WAŻNA INFORMACJA

NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRAĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.