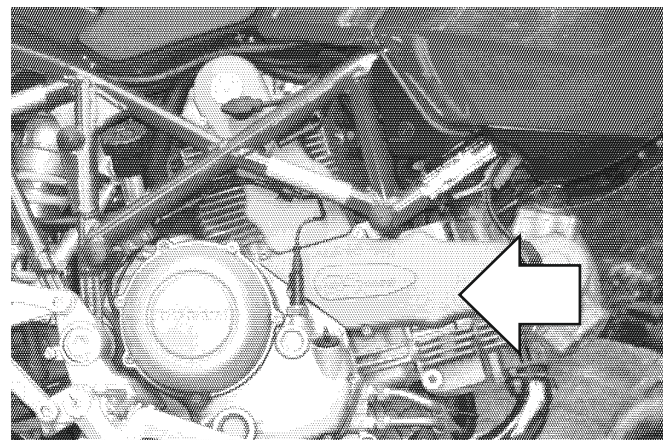


ŚLIZGACZE ZABEZPIELAJĄCE (CRASH PADY)

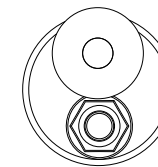
DUCATI MONSTER 821

lata produkcji: wszystkie

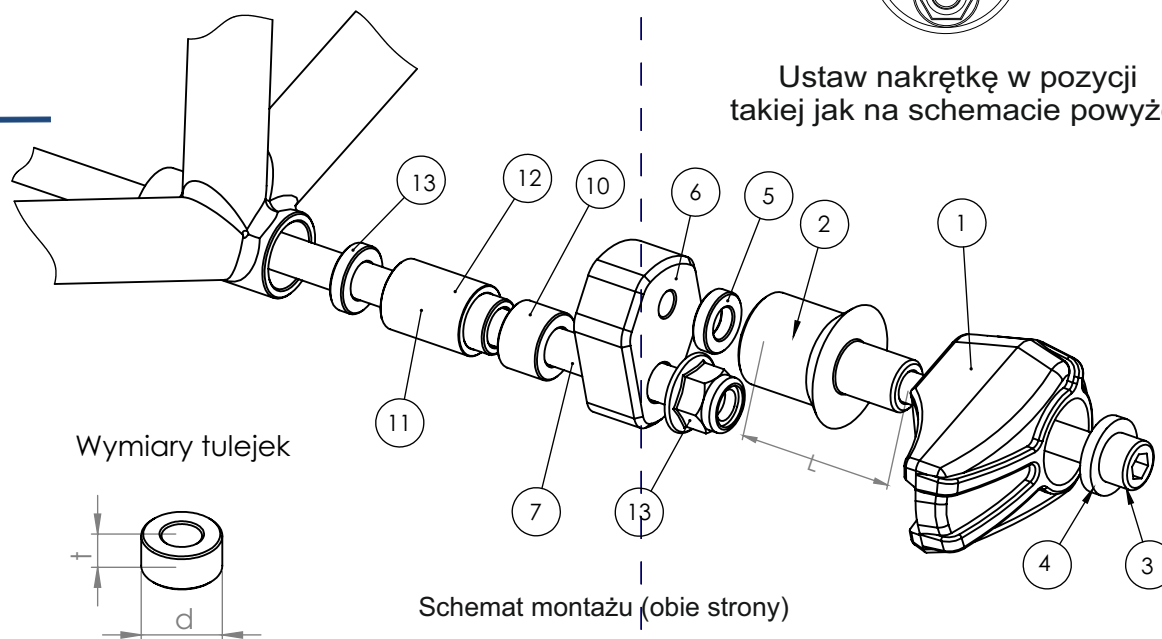
kod produktu: X10613



Miejsce montażu
(obie strony)



Ustaw nakrętkę w pozycji
takiej jak na schemacie powyżej



Schemat montażu (obie strony)

Instrukcja montażu

1. Wskazane na zdjęciu oryginalne śruby należy wykręcić i wymienić na śruby mocujące (elementy nr 7) dostarczone w zestawie.
 2. Za pomocą śrub mocujących (element nr 7) i tulei dystansowych (elementy nr 9-12) przykręcić adaptory (elementy nr 6). Schemat montażu elementów jest na stronie obok. W zestawie są po 4 tuleje na każdą stronę. Tuleja z tworzywa sztucznego (część nr 10) powinna nachodzić na tuleję aluminiową o tej samej długości (część nr 11). Rozwiązanie chroni krawędź ramy w razie wygięcia crash pada.
 3. Ślizgacze (elementy nr 1) wraz z cylindrycznymi korpusami (elementy nr 2) dokręcić do adapterów z pomocą śrub klasy 8,8 (elementy nr 4), podkładek stalowych (elementy nr 3) oraz tulei dystansowych (elementy nr 5). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
- Zalecamy użycie preparatu do zabezpieczania gwintów (np. Loctite®), aby wibracje silnika nie poluzowały dokręconych śrub.

| Nr części | Nazwa części | Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu) | Strona prawa |
|-----------|--------------------------|---|--|
| 1 | Ślizgacz | 1 szt. | 1 szt. |
| 2 | Cylindryczny korpus | L = 60 mm | L = 60 mm |
| 3 | Podkładka stalowa | 1 szt. | 1 szt. |
| 4 | Śruba imbusowa klasy 8,8 | M10x80 mm | M10x80 mm |
| 5 | Tuleja dystansowa | t = 20 mm, d = 5 mm | t = 20 mm, d = 5 mm |
| 6 | Adapter | Aluminium | Aluminium |
| 7 | Śruba mocująca 1 | M12x1,25x160 (Hex) + nakładka silikonowa | M12x1,25x120 (Hex) + nakładka silikonowa |
| 8 | Śruba mocująca 2 | - | - |
| 9 | Tuleja 1 | t = 20 mm, d = 20 mm (aluminium) | t = 20 mm, d = 10 mm (aluminium) |
| 10 | Tuleja 2 | t = 23 mm, d = 30 mm (tworzywo sztuczne) | t = 23 mm, d = 30 mm (tworzywo sztuczne) |
| 11 | Tuleja 3 | t = 18 mm, d = 30 mm (aluminium) | t = 18 mm, d = 30 mm (aluminium) |
| 12 | Tuleja 4 | t = 20 mm, d = 35 mm (aluminium) | t = 20 mm, d = 5 mm (aluminium) |
| 13 | Nakrętka | - | - |

WAŻNA INFORMACJA
NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRAĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.