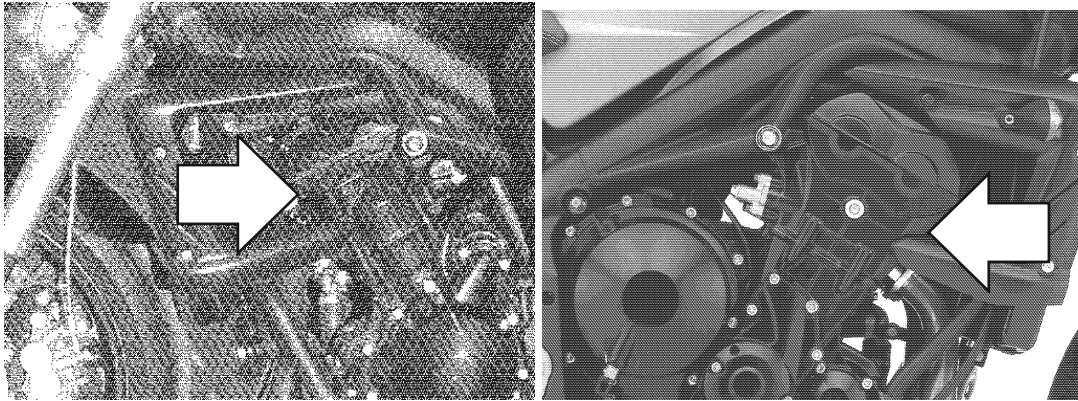


ŚLIZGACZE ZABEZPIECZAJĄCE (CRASH PADY)

TRIUMPH DAYTONA 675

lata produkcji: '13-

kod produktu: X10708

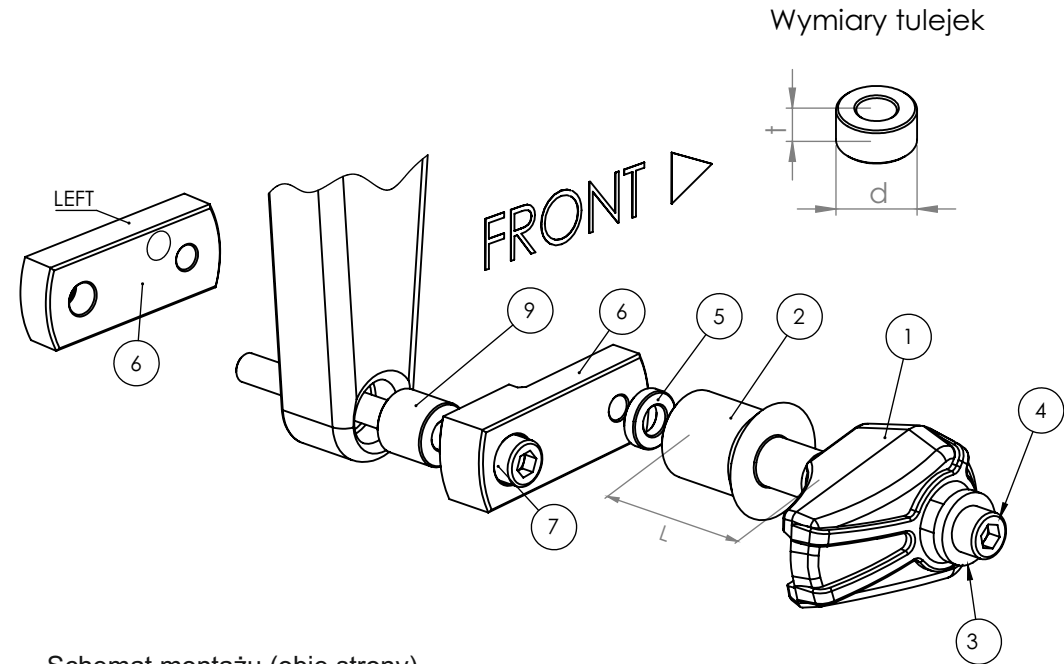


Miejsce montażu (strona lewa)

Miejsce montażu (strona prawa)

Assembly instructions

1. Remove the fairings on both sides.
 2. Please check the assembly positions on the image above. Remove the original bolts indicated with the arrow on the image above.
 3. Replace the original bolts with the new mounting bolts (parts #7), spacers (parts #9) and metal adapters (parts #6) and put these parts in the right order shown on the assembly scheme on the right page. Put the adapters (parts #6) in the right positions according to the assembly scheme.
 4. Mark the positions of the holes on the fairings. The correct positions are opposite to the threaded holes in the adapters (parts #6).
 5. Drill the holes in the fairings. We suggest to drill small holes first (eg. 0,20" in diameter). Then check if the holes are in correct positions by putting the fairings on. If the positions of the holes are correct, drill the final holes. Final holes should be ca. 1,3" in diameter.
 6. Please assemble the fairings.
 7. Assemble the sliders, round cylindrical body, the bolts, steel sleeve and the spacers (parts #1, #2, #3, #4 and #5) according to the drawing on the right page. Put them into the threaded holes in the adapter (part #6).
- We suggest to use the threadlocker (eg. Loctite®) to make sure that the vibrations of the engine do not loosen the bolts.



Schemat montażu (obie strony)

Nr części	Nazwa części	Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu)	Strona prawa
1	Ślizgacz	1 szt.	1 szt.
2	Cylindryczny korpus	L = 80 mm	L = 60 mm
3	Podkładka stalowa	1 szt.	1 szt.
4	Śruba imbusowa klasy 8,8	M10x110 mm	M10x80 mm
5	Tuleja dystansowa	t = 20 mm, d = 5 mm	t = 20 mm, d = 5 mm
6	Adapter	Aluminium	Aluminium
7	Śruba mocująca 1	M10x120 mm	M10x120 mm
8	Śruba mocująca 2	-	-
9	Tuleja 1	t = 20 mm, d = 20 mm	t = 20 mm, d = 25 mm
10	Tuleja 2	-	-
11	Nakrętka	M10, 1 szt.	M10, 1 szt.
12	Podkładka	-	-

WAŻNA INFORMACJA

NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRĄĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.